

# GREGOR RACING

# TEAM

KARTING CEE.EU



**AUTOKLUB  
ČESKÉ REPUBLIKY**

**CENTRAL-EUROPEAN-ROTAX MAX CHALLENGE 2017**

## Obsah

Profil jezdce Vojtěch Birgus .....	3
Cíl pro sezónu 2017 .....	4
Kalendář závodů 2017 CEE a MP .....	6
O sezóně 2016 .....	7
FOTO 2016.....	7
.....	8
FOTO 2015.....	9
Psali o nás.....	10
Co nabízíme pro partnery a sponzory?.....	15
Kontakt.....	16

## Profil jezdce Vojtěch Birgus

Profesionální závodní jezdec týmu Gregor Racing s mezinárodní kartingovou licencí opravňující start na mezinárodních závodech a podnicích. V roce 2017 startuje ve třídě ROTAX MAX 125. Již od roku 2010 se účastní prestižního pohárového závodu **MORAVSKÝ POHÁR** a **MISTROVSTVÍ SLOVENSKÉ REPUBLIKY** v kategoriích **ROTAX MAX Junior 125** a **MINI60**. Mnoho pódiových umístění a zkušeností s mistrovskými závody a závody z četnou mezinárodní účastí ho posunuly na start evropské závodní série **CENTRAL EUROPEAN ROTAX MAX CHALLENGE**.

Mezi největší úspěchy patří absolutní vítězství Vojtěcha Birguse v MORAVSKÉM POHÁRU v sezóně:

2015 1. místo ve třídě ROTAX MAX JUNIOR 125.  
2013 1. místo ve třídě MINI60

### Umístění v sezóně 2016

2016 : 7. Místo Mistrovství České Republiky

2016 : 4. Místo Mistrovství Slovenské Republiky

### 23 VOJTA BIRGUS (CZE)

Třída : ROTAX MAX JUNIOR 125  
Podvozek : MS KART Blue Falcon 2013  
Věk : 15 let

2015 : 1. místo v MP ROTAX MAX JUNIOR 125  
2014 : 5. místo v MP ROTAX MAX JUNIOR 125  
2013 : 1. místo v MP MINI 60  
2012 : 4. místo v MP MINI 60  
2011 : 7. místo v MP MINI 60  
2010 : 9. místo v MP MINI 60



## Cíl pro sezónu 2017



Cílem pro sezónu 2017 je přední umístění v evropské sérii závodů **CEE Rotax MAX Challenge**.

V sezóně 2017 pojedeme i prestižní pohárový závod Moravský Pohár a Mistrovství Slovenska, které se s velmi bohatou zahraniční účastí a vysokou organizační kvalitou vyrovnají závodům evropského formátu.



## O CENTRAL-EUROPEAN-ROTAX MAX CHALLENGE

Třída **ROTAX MAX CHALLENGE** je nejrychleji rostoucí závodní sérií na světě. Na finále mistrovství světa v kartingu se každoročně sjede na 300 jezdců z 60 zemí celého světa.

### Finále se jede v těchto kategoriích

- Rotax 125 Junior MAX výkon 20.4 hp – 13-16 let
- **Rotax 125 MAX** výkon **28.5 hp – 15 let a více**
- Rotax 125 MAX DD2 výkon 32.6 hp a 2 rychlosti – 15 let a starší
- Rotax 125 MAX DD2 Masters výkon 32.6 hp a 2 rychlosti – 32 let a starší

Zde změří síly všichni jezdci, kteří se kvalifikují. Závod je postaven na naprosto stejných motokárách, které mají stejný podvozek, motor, pneumatiky, benzín a všichni tak mají stejné šance prokázat jezdecké zkušenosti a talent v boji o světový titul.

Mnoho jezdců **Formule 1** začínalo ve třídě ROTAX a odstartovali svojí jezdeckou dráhu. Za zmínku stojí například Jenson Button (GB) nebo Kimi Räikkönen (FIN)

# CENTRAL-EUROPEAN-ROTAX MAX CHALLENGE 2017

**CEE KARTING RACE 1**  
ROTAX MAX CHALLENGE KARTING CEE  
18-19.03.2017  
ADRIA

**CEE KARTING RACE 2**  
ROTAX MAX CHALLENGE KARTING CEE  
15-16.04.2017  
BRUCK (2.)

**CEE KARTING RACE 3**  
ROTAX MAX CHALLENGE KARTING CEE  
17-18.06.2017  
KECSKEMÉT

**CEE KARTING RACE 4**  
ROTAX MAX CHALLENGE KARTING CEE  
15-16.07.2017  
CHEB

**CEE KARTING RACE 5**  
ROTAX MAX CHALLENGE KARTING CEE  
09-10.09.2017  
BRUCK (3.)

## Kalendář závodů 2017 CEE a MP

DATUM	ZÁVOD
19.3.2017	CEE Adria (IT)
2.4.2017	MP Bruck (AT)
16.4.2017	CEE Bruck (AT)
23.4.2017	MP V.Mýto (CZ)
21.5.2017	MP/Dunajská (SK)
18.6.2017	CEE Kecskemét (HU)
25.6.2017	MP Bruck (AT)
16.7.2017	CEE Cheb (CZ)
6.8.2017	MP Třinec (CZ)
20.8.2017	MČR Třinec (CZ)
3.9.2017	MP V.Mýto (CZ)
10.9.2017	CEE Bruck (CZ)
1.10.2017	MP Dlha (SK)

KARTING CEE.EU

### Doprovodné závody

Účastníme se i jiných pohárových závodů kde nás můžete vidět

Např. Slovenský pohárový závod Open Cup, Zimní Winter CUP Moravského poháru v Bratislavě, Memoriál Petra Křížana apod.

## O sezóně 2016

**V roce 2016** se Vojtěch Birgus zúčastnil Mistrovství České Republiky, kde se po technických problémech umístil na celkově 7. místě a Mistroství Slovenska, kde se umístil na 4. místě celkově.

Moravského poháru se v roce 2016 zúčastnilo celkem 323 jezdců. Z toho 182 z České Republiky, 56 ze Slovenska, 47 z Maďarska, 19 z Rakouska, 13 z Polska 2 ze Srbska a po jednom z Argentiny, Belgie, Řecka a Ruska.

**V roce 2015** Moravského poháru se zúčastnilo ve třídě **ROTAX MAX JUNIOR 125 celkem 17 jezdců**. Ve třídě MINI60 rovněž celkem 17 jezdců. Protože se startuje společně se závodníky, kteří bodují do slovenského mistrovství, je na startu většinou mezi 20-26 jezdců stejné kategorie.

Celkem se zúčastnilo 303 jezdců, z toho 200 z České Republiky, 57 ze Slovenska, 15 z Maďarska, 12 z Rakouska, 11 z Polska 3 ze Srbska a po jednom z Argentiny, Belgie, Německa, Ruska a Itálie.

**V roce 2014 se zúčastnilo celkem 353 jezdců z 11 států nejen Evropy.** Celkem startovalo v Moravském poháru 272 jezdců a Mistrovství Slovenska 81 jezdců.

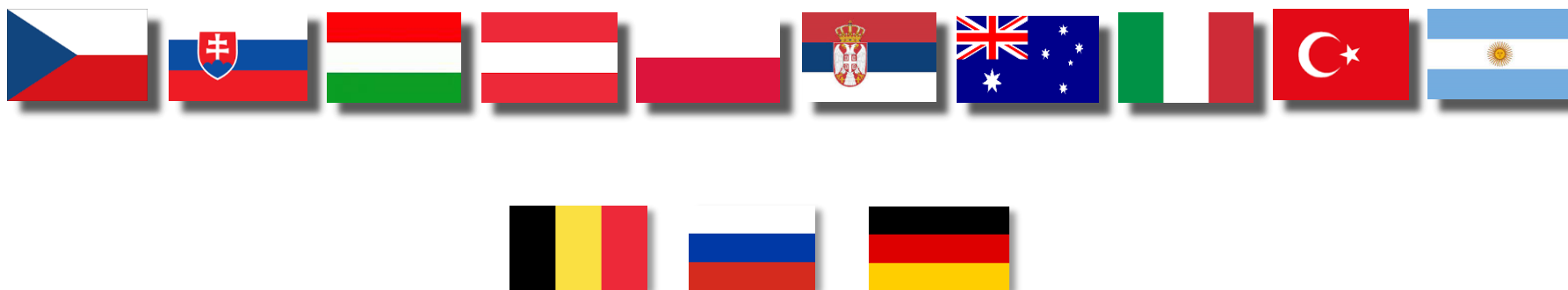


FOTO 2016



FOTO 2015



- 1. Závod – Vysoké Mýto 5. místo
- 2. Závod – Trebatice (SK) 1. místo
- 3. Závod – Písek 1. místo
- 4. Závod – BRUCK (AT) 2. místo

- 5. Závod – Vysoké Mýto 1. místo
- 6. Závod – Bruck (AT) 7. místo
- 7. Závod – Dun. Streda (SK) 1. místo



# Psali o nás

Welcome, we're SMSEagle Team

+48 796 200 723

hello@smseagle.eu



Home

Features ▾

Docs ▾

Support ▾

Buy ▾

Blog

About us ▾

## Our Blog

HOME > COMPANY > SMSEAGLE SPONSORS YOUNG DRIVING TALENT

Search ..



### SMSEagle Sponsors Young Driving Talent

Posted On 12 September 2016 By Megan Morreale In Company / ❤

SMSEagle is excited to announce our sponsorship of winning kart driver of the Moravian cup, youth: Vojtěch Birgus.

Together with our local Czech Partner IT-Awacs, SMSEagle is proud to support young driving talent, Vojtěch. The sponsorship is a part of giving back. We at SMSEagle Team believe that a responsible business is related with helping others. We are happy to support talent and hard work of Vojtěch.

You can view Vojtěch Birgus on the tarmac, racing with the SMSEagle logo at his side here:

### About the Blog

We put strong emphasis on high quality content. Therefore, we provide blog for Professionals to support communication about experience between people from different parts of the world.



### Popular Posts



5 easy ways retailers can use texting services to bring in customers  
February 20, 2017



Why texting can benefit patients & health care providers.  
January 27, 2017



How to Choose the

## Valaši v zimě a mokru excelovali na Slovensku



Část valašské výpravy v Dunajské Středě, v přední řadě sedí v motokárách zleva Jakub Šimčík, Jindra Pešl, Jaroslav Kott (celkový vítěz Mini 60), Matyáš Birgus, Vojtěch Birgus (celkový vítěz Rotax Junior), za nimi stojí zleva Jiří Teichmann, Bedřich Teichman (celkový vítěz KZ senior) a Zdenek Teichmann.

Foto archiv závodníků

**Závěrečný 7. závod Moravského poháru motokár hostila trať v Dunajské Středě. Na okruhu délky 1 040 m počasí tentokrát neukázalo příznivou tvář a celý víkend mrholilo. I startovní pole bylo prořídlé, a tak se o poslední body utkalo jen 134 jezdců. Valaši mezi nimi opět dokázali, že nemají v krvi jen slivovici, ale i kvalitní motoristické geny.**

V kategorii Mladí 50 zajel druhý nejrychlejší čas Jindra Pešl. Po kratší odmlce se opět objevil na trati Jakub Šimčík a odjel poměrně povedený závod. Bratři Birgusové také přidali nejen body, ale starší Vojta i další pohár za 1. místo. V první rozjíždě se vyplatila sázka na suché pneu a na pomalu osychající trati Vojta soupeřům uletěl. Ve zbývajících jízdách již přšelo. Po startu do druhé rozjíždky se propadl, ale postupně se prokousal až do vedení, a ve třetí už druhou pozici potvrdil své celkové vítězství. V této sezoně byl tak Vojta již počtvrté zlatý, čímž si pojistil konečné prvenství ve třídě Rotax junior. Matyáš Birgus zajel výborný třetí čas v měřeném

tréninku na vodě a v rozjíždkách nakonec obsadil 5. místo. Dařilo se také Jaroslavu Kottovi. Po nejrychlejším čase v měřeném tréninku potvrdil v rozjíždkách své kvality, vybojoval další zlatý věnec, a letos tak ovládl kategorii Mini 60. Mezi Hondami 390 se na nejvyšším stupni poprvé objevil i Ladislav Staněk.

V kategorii KZ senior se rozhodovalo o celkovém vítězi mezi Evženem Stryju a Bedřichem Teichmanem. Měřený čas určující postavení na startu vyzněl lépe pro Stryju – 1. místo na startovním roštu a průměrná rychlost 76 km/h silně ovlivněná deštěm. Teichman startoval až z druhé řady. V první rozjíždě měl ale

Stryja problémy a dojel ve druhé polovině startovního pole. Teichman měl po úvodní vítězné rozjíždě ve druhé jízdě problémy udržet za deště motokáru na trati. Po těžkém boji se postupně propadal až na páté místo před osmého Stryju. Díky výměně zadní osy se jízdni vlastnosti motokáry zlepšily a vítězná třetí rozjíždka potvrdila letošní celkové vítězství Bedřicha Teichmana v kategorii KZ 2 senior. Zajímavostí startovního pole v této kategorii byla účast tří bratrů Teichmanů, kdy svým výkonem na mokré trati překvapil zejména nejmladší Zdenek a vybojoval vyrovnanými výkony ve všech třech jízdách 10. příčku. Umístění třetího bratra světové agentury raději neuvádějí. Za bezproblémový průběh posledního závodu roku 2015 i celé sezony patří poděkování celému organizačnímu štábu a všem závodníkům.

Text Jiří Teichmann



## Birgus a Múdry na Slovensku bodovali

**Moravský pohár motokár tentokrát zavítal na závodní okruh do Trebatíc u Píseň. Zdejší trať pamatuje mnoho podniků mistrovství ČSSR, čemuž odpovídá i velikost prostorů pro depo. Ovšem dnešní nároky na prostor u některých týmových kamionů jsou až neslušné. Také množství jezdců se pomalu zvyšuje. Na 165 závodníků ve všech kategoriích se pak už od pátečního rána objevovalo na trati.**

Valašští piloti se tentokrát dobře zapsali do bodových tabulek. Mezi těmi nejmenšími získávali další zkušenosti Jindřich Pešl a Filip Juřica. Pešl si navíc vyzkoušel i to, jak se obrací kára koly vzhůru, ale našťastí to odnesl jen lak na přilbě. Juřica kroužil kola ve vyzranných časech a dařilo se mu na trati určitě lépe než jeho otci v soutěži na Šumavě, kde havaroval. V této kategorii 5 – 7 let se neudělují ceny za umístění, pohár dostávají všichni účastníci. I když malí závodníci jezdí ze všech nejpomaleji, i tak jejich průměrná rychlost na této trati dosahuje úctyhodných 54 km/hod. V měřeném tréninku jí dosáhl například Pešl.

V kategorii Baby 60 dojel na 10. příčce Kristián Staněk. Mezi Easy 60 se potýkal s technickými problémy s motorem Jakub Šimčík a hlavně jeho mechanik, což nakonec stačilo na celkové 12. místo.

Sobotní dvouhodinová druž-

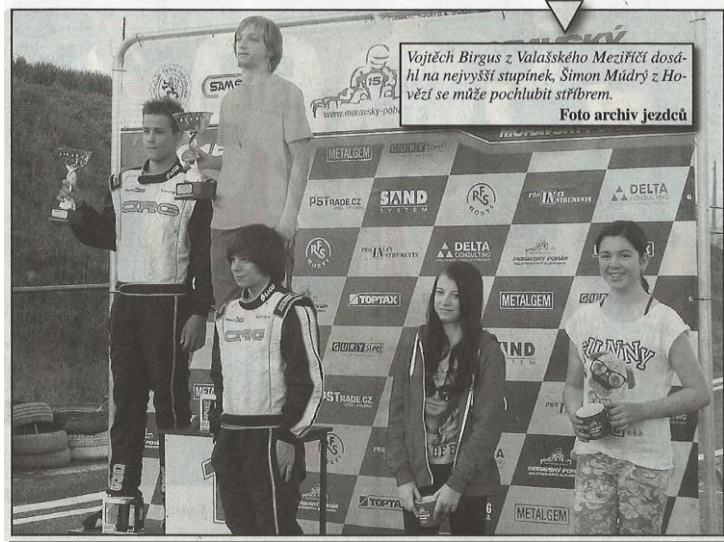
stvo na Hondách 390 pro naše týmy nedopadlo moc dobře. Družstvo Moravský pohár ve složení B. Teichman, R. Pokorný a P. Kubáč skončilo na 8. příčce a hned za nimi tým Holota a Darmožrouti ve složení J. Teichman, S. Koreň a B. Slovák.

Mezi Hondami 390 se v hlavním závodě na 5. příčku probjoval další z bratrů Staňkových – Ladislav. K nejlepšímu pilotům ve třídě Rotax Max junior se zařadil Vojtěch Birgus. Zajel výborný závod a ve vyzranném startovním poli vybojoval svůj první zlatý pohár v této kategorii. Nepřipravila jej o něj účast v hromadné kolizi v první zatáčce druhé rozjízdky, kde se dostalo mimo trať šest motokár. I druhá pozice zůstala Valachům, když si ji odvezl Simon Múdry. O vyzranné výkonnosti svědčí i měřený trénink, kdy se 17 jezdců dostalo do rozmezí vteřiny. Také na trati jedoucí vláčky až 6 motokár

v minimálních rozestupech udržovaly diváky v napětí. Mistry je totiž mězera mezi stroji v centimetrech, a při jakémkoliv zaváhání následuje je propad o několik pozic. To vše se děje v rychlosti převyšující 110 km/h. Mladší z rodu Birgusů – Matyáš se pak na bednu díval z bezprostřední blízkosti, když dojel 4. kategorií v Mini 60.

Na závěr opět naše silné váhy v kategorii KZ 2 senior, tedy tradiční soubor Stryja versus Teichman. Při posledním závodě v Mýtě se Evžen Stryja (3. místo) zřejmě od staršího kolegy naučil shodit fajku ze svíčky, což ho stálo lepší umístění. Po zastavení stroje vylezl a až poté ho napadl důvod selhání motoru. Než nasadil konkovku na svíčku a ztláčil stroj, měl téměř kolo ztrátu. V dalších jízdách se sice pracoval dopředu, ale na dobře připravený motor Bedřicha Teichmana to nestačilo. Ten si na rozdíl od minulého závodu vyzkoušel třikrát start z první pozice a dojel si pro celkové prvenství. Za bezproblémový průběh závodu patří poděkování všem, co se o to zasloužili. Další závod se uskutečnil v termínu 5. – 7. června na trati v Písku.

Text Jiří Teichmann



23. června 2015

Sport

strana 29 s JALOVEC

## Vojta Birgus kraloval v Písku

Třetí závod Moravského poháru motokár se uskutečnil na okruhu v Písku. Ve městě se nachází nejstarší český kamenný most ze 13. století a pomocí jeho stavitelů zřejmě vybudovali i závodní motokárový okruh. Nerovnosti tratě a vysoké obrubníky možná šetří guma – káry „letí“ vzduchem, ale modřiny z tvrdých seďadek nepůsobí radost pilotům.

Všech 148 jezdců se o tom přesvědčilo na vlastní kůži. Trať má délku 1 250 m s několika rychlými rovinkami, prudkým sjezdem z kopce do levotočivé zatáčky – nazývaným tobogán, a jede se pod plymem až do následující šikany a končí prudkým vrátcem. Až na nerovnosti prostě krásný, elementární okruh s nemalým výškovým převýšením. Pro představu rekord trati z roku 2010 držel Patrik Hájek časem 46,646 s, což znamená průměrnou rychlost 95,23 km/h.

Mezi piloty třetího závodu Moravského poháru se pak opět neztratili zástupci Valaška. V kon-

kurenci nejmladších jezdců se opět bil jako lev Pešl junior a vybojoval si 4. místo v kategorii Mladí 50. Zasluhu na tom má i jeho otec – mechanik, který bojoval nejen s technikou po celý víkend. V kategorii Honda 390 zajel svůj standardní výkon 5. místo Ladislav Staněk. Vojta Birgus zjistil již v Trebatičích, že nejen ze sedla koně, ale i z bedny pro vítěze je pěkný pohled na svět. Styl start – cíl totiž vyhrál všechny rozjízdky a po zaslúze se opět postavil na první příčku v kategorii Rotax junior. Nezaskočil ho ani brzdivý kotouč, který se mu roz-

letěl v rychlosti 116 km/h. Tu má přitom v živé paměti svou nešťastnou havárii na tomto okruhu před čtyřmi lety, ještě v kategorii MINI 60. Jen o příčku níže se umístil Simon Múdry z Hovčez (celkové třetí), který sváděl utrpěnou soubore s Pavlem Hlaváčem a Adamem Zlámallem. Matyáš Birgus měl již v páté technické problémy a až poslední tréninky mu dovolily pořádně protřhnout káru do táhlého stoupání a následujícího prudkého sjezdu tobogánem. Nakonec z toho byla bramborová medaile v MINI 60. V této třídě opět dobře zabodoval Jaroslav Kot, jenž získal stříbrný věnec po pěkné jízdě. I jemu se dařilo již v předchozích závodech a zde jen potvrdil svou výkonnost. V kategorii KZ2 senior se tentokrát nekonal soubor mezi tradičními rivaly Evženem Stryjou

a Bedřichem Teichmanem. Druhý jmenovaný se v první rozjízdce musel pro technickou závadu motoru odpořoučet z prvního místa a do další jízdy nastupoval na konci startovního pole. Na této trati je dost složité se prokusovat startovním polem droptem, a tak byl rád za postup do druhé řady v poslední rozjízdce. V té sice dojel vedoucího jezdce Dobšoviče, se kterým předváděl pěkné soubore, ale na vítězství to nestačilo. Obsadil tak celkové 4. místo. Zkušený Stryja si pak ve třetí jízdě jen pohlídal soupeřa a zaslouženě bral opět zlatý věnec. Za předvedené výkony patří díky všem zúčastněným nejen pilotům, ale i pořadatelům. Povedené závody přiblížily seriál do poloviny, další klání se jede v rakouském Brucku. Text Jiří Teichmann



Matyáš Birgus bojoval v Písku nejen s tratí, ale i s technickými problémy. Přesto mu medailové příčky nakonec jen těsně unikly. Foto archiv závodníka

## Jaroslav Kott urval v poháru třetí zlato

Předposlední závod Moravského poháru motokár proběhl ve sportovním areálu u rakouského městečka Bruck. Na 1 160 m dlouhém okruhu bojovalo o další body do seriálu 156 jezdců ze střední Evropy. Nejvzdálenější piloti přitom dorazili až ze Srbska. Mezi závodníky se opět v dobrém světle předvedla naše „reprezentace“ z Valaška.

V kategorii nejmladších získal další zkušenosti Jindra Pešl, který se pohyboval mezi nejrychlejšími piloty. Ti přitom v průměru jezdili rychlostí přes 65 km/h. Mezi Hondami pak obsadil 5. příčku Ladislav Staněk z Val. Meziříčí. V kategorii Mini 60 se odehrávaly jedny z nejpěknějších souborů na trati. Startovní pole se během jízdy vždy rozdělilo na skupinky po 4 – 5 jezdcích, kteří v rychlostech až 100 km/h jeli v těsných rozestupech a předvedli mnoho krásných momentů bez kolíží. Výborné zajel Jaroslav Kott z Meziříčí, který v sezoně vybojoval již potřetí zlato. V celkovém pořadí poháru má však Vojtěch již luxusní náskok na Simona Múdrého, který jej už na čele nemůže ohrozit.

V královských disciplínách KZ 2 se mezi seniory opět na čele prali Evžen Stryja a Bedřich Teichman. Přestože ve třídě byli piloti ze sedmi různých zemí, tak na naše jezdce nestačili. Tréninkové časy Teichmana byly sice rozpačité, ale po kontrole a přesném nastavení geometrie řízení již stroj fungoval podle představ. Bylo to vidět i na čase v měřených kolech, kdy jako jediný pokořil o 0,15 s hranici 43 s, což na trati činilo průměrnou rychlost 97,5 km/h. V první pětice se ještě mezi dva rakouské a ma-

řské jezdce vřadil 3. časem

kvůli prasklému řetězu. Po konzultaci s odborníky došel k závěru, že na vině je nejspíš prasklý rám, což jej ve třetí rozjízdce připravilo o vedoucí příčku a skončil sedmý. V celkovém pořadí poháru má však Vojtěch již luxusní náskok na Simona Múdrého, který jej už na čele nemůže ohrozit.

Stryja. Samotné rozjízdky již plně ovládli naši zástupci, i když měl Teichman opět problém se spadlou fajkou ze svíčky. Nasadil ji za jízdy při běhu motoru a po takové elektroléčbě jel hned veseleji. Proto se po propadu z 1. na 5. příčku v závěru ještě dotáhl na 3. pozici za Lukase Bocka a Stryju. Po patřičném zabezpečení svíčky již v dalších rozjízdkách skončil první a hned za ním Stryja. Oba se tak po šesti odjetých závodech pyšní třemi vítězstvími a poslední závod v Dunajské Středě tak bude opět zajímavý. V kategorii KZ2 Junior vyhrál J. Kadlčík, který zajel nejrychlejší čas a průměrnou rychlostí atakoval hranici 101 km/h. O vyzrannosti této třídy svědčí i měřený trénink – 18 jezdců se vtěsnalo do jediné sekundy. Za pěkné závody zpestřené pátečním i sobotním promítáním a také kolektivní gratulací téměř čtyřiceti jezdců k narození malého Tea Druždý patří poděkování pořadatelům a všem účastníkům za bezproblémový průběh. Poslední závod sezony se koná v Dunajské Středě 10. – 11. října. Text Jiří Teichmann

# Birgus a Stryja si v Mýtě dojezdili pro vítězné poháry

**V pořadí pátým závodem pokračoval Moravský pohár motokár na závodním okruhu ve Vysokém Mýtě. Za tropického počasí změřilo síly 160 jezdců z osmi států Evropy. Nechyběli ani valašští závodníci, kteří opět vyčnívali.**

Tratě délky 1 122 m s převýšením 11 m a nejdělnějším rovinným úsekem dlouhým 220 m zdolali nejrychlejší piloti v čase 42,750 s. Jezdilo se tedy průměrnou rychlostí 96,16 km/hod. Teplota povrchu tratě dosahovala hodnot 55 °C, ve stanech byla jen o trochu nižší a vzdušná vlhkost se pohybovala okolo 20 %. Jen díky Temelínu a ventilátorům se dalo ve stanech přežít. Při sobotních tréninkových jízdách opět teplota pneumatik po dojezdu překonávala 100 °C. Také například brzdový kotouč na Hondě 390, tyto stroje mají jen jeden brzdící okruh, dosahoval teploty 297 °C. Pot neslékal jen pod kombinézami závodníků, ale také zdravotní služba si zřejmě vytvořila rekord 35 zásahy, z nichž jen tři byly způsobeny problémy na trati.

I přes všechny zmíněné komplikace dokázali Valaši rozšířit počty ozdob na policích. Nejmladší z rodu Pešlů – Jindřich, se opět pohyboval v nejrychlejší pětce a byl čilý po celou dobu závodu na rozdíl od svého otce – mechanika, který každou volnou chvíli trávil vleže ve stínu dodávky. Jaroslav Kot z Kelče také přidal další body do konečného pořadí za 2. místo ve třídě MINI 60, když zajel dokonce nejrychlejší měření

trénink, ale poté podlehl J. Uhlřovi.

Bratři Birgusové vynikali nejen řáděním v bazénu v depu. Mladší Matyáš přivezl domů sice jen bramborovou medaili za 4. místo, ale jeho bratr Vojta si dalším zlatým pohárem upevnil pozici v celkovém pořadí seriálu. Na jeho jízdě bylo vidět, že o ní přemýšlí, pozici k předjíždění si postupně vypracuje a poté udeří. Ve druhé rozjízdě se takto připravoval před ním jedoucím pilotu několik kol a potom ho pěkným manévrem předjel. V kategorii KZ 2 senior se opět různě střídali na čele Bedřich Teichman, Evžen Stryja a Marek Skřivan. Tento jezdec první dvě rozjízdky vyhrál před Teichmanem a Stryjou. Ve třetí jízdě se po startu ujal vedení Teichman, ale překvapil jej maďarský pilot Sandor Galaczi, jenž se objevil po jeho boku. Tento jezdec startující z páté řady si chtěl zřejmě užít vedení startovního pole. Odstartoval jako blesk, ale asi o vteřinu dřív před skutečným startem. Když ani tento manévr nepomohl k vedení, tak hned následující šikanu projel rovně a konečně se dostal do vedení. Avšak jen do další zatáčky, kde ho Teichman předjel a Sandor se postupně propracoval zpět dozadu. Při boji o první

pozici byl v technické pasáži tratě Skřivan dlouhý na brzdy. Narazil do již zatáčejícího Teichmana, jemuž přeskočil přes motor, uvolnil kabel na svíčke, a tím ukončil souboj o zlato. Při součtu bodů jízdy to nakonec ještě vyšlo na 3. místo, když Teichman dojel rozjízdku na poslední bodované přičce. Stryja se tedy smál na nejvyšším stupni se zlatým pohárem a Skřivan bral stříbro.

V kategorii KZ2 junior se také odehrávaly krásné souboje v několika vláčcích. Vítězný Zoltán Drugda posílil pozici v seriálu a zřejmě se již rýsuje jako vítěz.

Za pohodový víkend zpestřený grilovací party s diskotékou pro starší a pokročilější tři poděkování organizačnímu štábu. Účastníci se již mohou připravovat na další podnik, tentokrát v rakouském Brucku na začátku září. **Jiří Teichmann**



*Z tradičního souboje v kategorii KZ 2 senior vyšel tentokrát lépe Evžen Stryja (vpravo) a Bedřich Teichman se musel spokojit s bronzem. Foto Pavel Drda*

*Vojta Birgus předvedl v Mýtě výbornou jízdu a zaslouženě zvítězil. Foto Max Černý*



**Jalovec**

# Valaši kralovali v Moravském poháru motokár

V hotelu pod Lysou horou proběhlo v prosinci slavnostní vyhlášení nejrychlejších motokárových pilotů seriálu Moravského poháru a MSR. Dopolední program patřil výstupu na nejvyšší horu Beskyd a již na vrcholu převzali účastníci pamětní medaili.

Do 11. ročníku MP pak v sedmi závodech zasáhlo 303 jezdců z 11 států. Raritou byla účast pilotů z Argentiny, Belgie a nejvzdálenějším pravidelným účastníkem byl Vojtěch ze Srbska.

Předávání cen proběhlo netradičně, když například kategorii KZ2 veterán dekoroval šestiletý Jindra Pešl, jenž měl trochu problém unést

pohár. V jiných kategoriích pak předával ceny třeba mistr Evropy Erik Janiš, který je už na nošení pohárů zvyklý. Byl vyhlášen i největší smolař roku, jímž se stal slovenský jezdec Patrik Pastorok.

Výsledky závodníků z Valašska byly ve světové konkurenci velmi dobré. Ve třech kategoriích totiž získali zlaté poháry. Mezi naše nej-

úspěšnější piloty se řadí Vojtěch Birgus (Val. Meziříč) - vítěz kategorie Rotax junior. V téže třídě pak ještě 4. příčku obsadil Šimon Múdry (Hovězí). Další zlato přidal v kategorii Mini 60 Jaroslav Kott (Val. Meziříč). Třetí titul pak pro Meziříč získal v nejrychlejší ka-

tegorii KZ2 Bedřich Teichman, jenž o pár bodů předběhl Evžena Stryju. Bronz ještě přidal v kategorii nejmladších Jindřich Pešl (Val. Meziříč), kterého jen pár centimetrů navíc připravilo o novou závodní kombinézu pro nejmenšího závodníka. Ceny převza-

li také další valašští jezdci Jakub Šimčík a Matyáš Birgus. Všem vítězům i poraženým přeji pořadatelé do roku 2016 mnoho dalších kilometrů bez karambolů, a to nejen na závodní trati.

Text Jiří Teichmann,  
fota archiv účastníků



## Co nabízíme pro partnery a sponzory?

- ❏ Především skvělou a **atraktivní propagaci** Vaší společnosti nebo vašich výrobků a služeb! Máme k dispozici více jak 50m2 atraktivní reklamní plochy na speciálním vozíku pro motokáry, kamionu se závodní technikou s kterou najedeme mezi závody a tréninky na **více jak 25000Km** po silnicích a dálnicích v **Česku, Slovensku, Rakousku, Itálii a Maďarsku**
- ❏ **Logo sponzora bude umístěno na závodním stanu nebo na stojanu ve formátu „muší křídla“ nebo na motokárách (vyjma motorových částí)**
- ❏ Každého závodního víkendu se účastní cca 2000 lidí z řad závodníků, týmů, doprovodného personálu a diváků
- ❏ V roce 2015 se o nás pravidelně psalo v týdeníku **Jalovec**, stejně tak i v roce 2014. V kalendářích pro rok 2014 a 2015 byly fotografie našich jezdců a motokár, které jsou i na dalších webech a galeriích informujících o závodním seriálu a jezdcích. Propagace není závislá na vlastní iniciativě, nejedná se o placené weby.
- ❏ Sponzor se objeví na našich webových stránkách a Facebooku našeho týmu, kde budeme zveřejňovat informace z průběhu sezóny 2017.
- ❏ Vaše logo zviditelníme nejen v **ČR**, ale i na **Slovensku, Rakousku Maďarsku a Itálii**, také na webových stránkách a galeriích okruhů a pořadatelů.  
Např. rakouský okruh v SpeedWorld.AT sdílel námi pořízené letecké fotografie na svých webových stránkách.
- ❏ K natáčení používáme kamery s Full HD rozlišením DRIFT a GOPRO. K leteckým záběrům používáme hexakoptéru (dron). Fotografie z víkendu budou poskytnuty k libovolné vlastní propagaci/prezentaci sponzora.
- ❏ Pro generálního sponzora nabízíme reklamní účast na akcích sponzora a to především výstavou motokár nebo propagační účastí jezdců např. s video projekcí. (účast nesmí kolidovat s kalendářem sezóny)
- ❏ Vašeho sponzorství si velice vážíme a umíme se přizpůsobit vašim požadavkům a přáním

## **Kontakt**

**Jiří Birgus**

Na Potůčkách 868

Valašské Meziříčí

757 01

[jbirgus@gmail.com](mailto:jbirgus@gmail.com)

TEL : +420 604 747 681

